

**THE KILBOURNE & JACOBS MFG. CO.,** COLUMBUS, OHIO, U. S. A.,  
Largest Manufacturers in the United States of  
*Road Scrapers, Excavators, Trucks and Wheel Barrows.*

All goods securely packed and delivered in New York, Boston, Philadelphia or Baltimore free of charge. References: R. G. Dun & Co.'s Commercial Agency, Bradstreet's Commercial Agency, and the publishers of THE AMERICAN MAIL. Send for our new Catalogue and Price List.



**Cut 1.**



**Wood Wheel.**



### Steel Spoke Wheel.



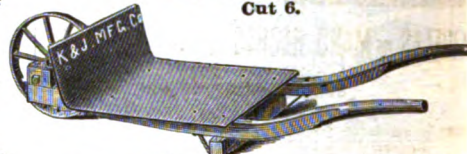
### Cut 6



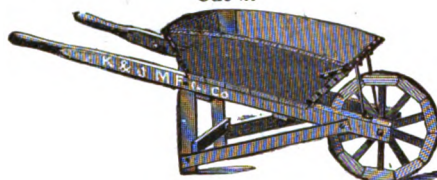
**Cnt. 2.**



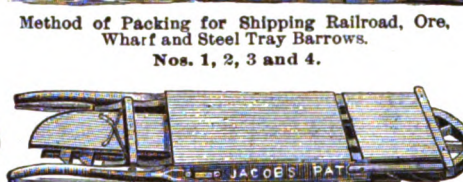
**JACOB'S PATENT WHEEL**—Wood or Steel Spoke.  
The Strongest and Lightest Running Wheel known.



**Cnt 8.**



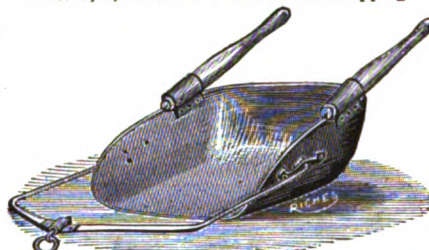
**Cut 3.**



**Nos. 5, 9, 10 and 11. Folded for Shipping.**



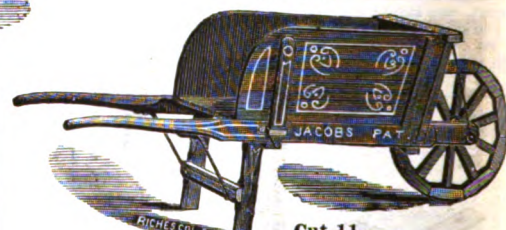
**Cut 4.**



**Cut 12.**



**Cont. 5.**



**Cut 11.**

**The "Columbus" Solid Steel Road Scraper or Ox Shovel** is pressed from one solid sheet of heavy steel, and is the strongest and most durable Road Scraper manufactured. Made in three sizes: No. 1, capacity 7 cubic feet of earth. No. 2, 3 cubic feet of earth. No. 3,  $3\frac{1}{2}$  cubic feet of earth. Furnished with or without solid steel shoes or runners, as ordered. Bowls nest and handles crate compactly for shipment. Used in making railroad embankments, excavating for canals, ditching, &c. The largest contractors in the United States have used them exclusively for years.

All Barrows of our manufacture are supplied with Jacobs' Patent Wheel, either wood or steel spoke, as ordered.

These wheels are so constructed—having spokes tightened from centre—that the tire cannot come off, or the spokes become loosened. Hubs hardened on inside. Oil hole in hub. Diameter of wheel, 17 inches. The wheel revolves on a fixed shaft or axle, which passes through the end of the handle and is a brace to the barrow. This wheel cannot be broken or weakened by ordinary usage, and will last a lifetime. The best barrow wheel manufactured.

**For prices see Discount Sheet.**

Todas las carretillas de nuestra fábrica tienen la Rueda Patente de Jacobs, con rayo de madera ó acero, segun se pida.

Es una rueda castor, o sea, que se puede sacar y poner. Las ruedas están fabricadas de tal modo—con los ejes pretendidos del centro—que el cincho no pueda andar de los rayos adentro. Las mazas endurecidas por dentro, agujero para aceite en la maza. Diámetro de la rueda, 17 pulgadas. La rueda gira en un ejeijo, que pasa al través del extremo del mango, y sirve de reñuerzo a la carretilla. Esta rueda no puede romperse o debilitarse con el uso común, y dura toda la vida. Es la mejor rueda de carretilla que se conoce. Para los precios véase la Lista de Descuentos.

Toutes les Brouettes de notre manufacture sont fournies de la Roue Patentée de Jacobs, avec rais d'acier ou de

Les Rals de cette Roue étant serrés au centre empêchent la bande de se relâcher ou détacher. Le moyen est endurci en dedans, ayant aussi un trou à l'huile. Diamètre de la Roue, 15 pouces. La Roue tourne sur un essieu fixe qui passe à travers l'extrémité du bras, ajoutant de la solidité à la Brouette. La roue ne peut se casser par l'usage ordinaire, de sorte qu'elle doit durer toute une vie d'homme. La meilleure Roue de Brouette manufacturée. Pour les prix voyez notre Liste des Reçomptes.

**La Drague des Sappeurs Modèle "Columbus,"** en Racier en Acier pour Chemins, est comprimée d'une seule tôle d'acier épaisse, et c'est le racloir le plus solide et durable pour chemins qu'on fabrique actuellement. On en fait trois grandeurs : No. 1, ayant la capacité de racier 7 pieds cubes de terre. No. 2, qui en enlève 5 pieds cubes. No. 3 enlevant 3½ pieds cubes. On en pourroit avec ou sans grappins d'acier. Le tout emballé d'une façon compacte pour l'exportation. On s'en sert pour aplanir les remblais, creuser les canaux et les tranchées, &c. Les entrepreneurs les plus considérables aux Etats-Unis en font un usage exclusif depuis des années.

Alle Schiebkarren unserer Fabrik werden mit Jacobs' patentirten Rädern entweder Holz oder Stahl versehen.

Diese Räder, deren Speichen vom Mittelpunkt gespannt, sind derartig konstruiert, dass weder der Radreif abfallen kann, noch können die Speichen loswerden. Die Nabe verhärtet an der innerseitigen Oelföhrung. Durchmesser des Rades, 17 Zoll. Das Rad dreht sich an einem festen Schaft oder Achse, und kann im gewöhnlichem Gebrauch nicht zerbrochen werden, so dass die Karre für ein Leben ausreicht. Unsere Fabrikate sind die dauerhaftesten Karren im Markte.

Preis Notirungen im Disconto Bogen

### CARRETILLAS DE MANO.

- Fig. 1**—Para tierra, rueda de madera.  
**Fig. 2**— " " " acero.  
**Fig. 3**— " mineral ó mezcla, rueda de madera.  
**Fig. 3**— " " " " " acero.  
**Fig. 4**—No. 1, Cajon de acero, " "  
**Fig. 4**—No. 2, " " "  
**Fig. 5**—Madera ó corteza, " " madera.  
**Fig. 6**—S. H. para piedra rueda de madera.  
**Fig. 8**—Para piedra fondo acero, rueda de acero.  
**Fig. 9**—O. B., Ladrillos, " " madera.  
**Fig. 10**—T. B., " " "  
**Fig. 11**—3-C. Jardin, " " "  
**Fig. 11**—4-C, " " "  
**Fig. 11**—No. 3, " " "  
**Fig. 11**—No. 4, " " "  
**Fig. 11**—Con rueda de acero, mas.  
**Fig. 12**—Rastro de acero sólido tres tamaños.

**BROUETTES.**

- |         |  |          |
|---------|--|----------|
| Fig. 1  | — Pour chemins de fer ou canaux, roue de bois. |          |
| Fig. 2  | — " " " " " " " d'acier.                       |          |
| Fig. 3  | — Pour minerais ou chaux, roue de bois.        |          |
| Fig. 3  | — " " " " " " " d'acier.                       |          |
| Fig. 4  | — No. 1, réceptacle d'acier.                   | "        |
| Fig. 4  | — No. 2, " " " " " "                           | "        |
| Fig. 5  | — A bois ou écorce.                            | de bois. |
| Fig. 6  | — Pour pierres, " S. H.,"                      | "        |
| Fig. 8  | — " " " fond d'acier                           | d'acier. |
| Fig. 9  | — " briques, " O. B.,"                         | de bois. |
| Fig. 10 | — " " " T. B.,"                                | "        |
| Fig. 11 | — À Jardin, " 3-C,"                            | "        |
| Fig. 11 | — " " " 4-C,"                                  | "        |
| Fig. 11 | — " " " No. 3,                                 | "        |
| Fig. 11 | — " " " No. 4,                                 | "        |
| Fig. 11 | — Avec roue d'acier, extra.                    |          |
| Fig. 12 | — Drague en acier solide ; trois grandeurs.    |          |

## SCHIEBKARREN.

- |         |   |           |
|---------|---|-----------|
| Fig. 1  | Für Eisenbahnen oder Kanäle,              | Holz Rad. |
| Fig. 2  | "   | "         |
| Fig. 3  | " Minen und Bauten,                       | Stahl     |
| Fig. 3  | "   | Holz      |
| Fig. 3  | "   | Stahl     |
| Fig. 4  | No. 1, Stahlboden, Stahl Rad.             |           |
| Fig. 4  | No. 2                                     |           |
| Fig. 5  | Für Holz oder Borke,                      | "         |
| Fig. 6  | S. H. Steine, Holz Rad.                   |           |
| Fig. 8  | Steine, Stahlboden,                       |           |
| Fig. 9  | O. B. Ziegelsteine, Holz Rad.             |           |
| Fig. 10 | T. B.                                     |           |
| Fig. 11 | Gärten, 3-C,                              | "         |
| Fig. 11 | " 4-C,                                    | "         |
| Fig. 11 | " No. 3,                                  | "         |
| Fig. 11 | " No. 4,                                  | "         |
| Fig. 11 | Extra mit Stahl Rad.                      |           |
| Fig. 12 | Erdschärre, Stählern, solide, drei Größen |           |